

Le Ski de Vitesse (KL)

-

Le XSpeedSki sur la piste du Mt Fort
Verbier / Nendaz (Suisse)



Le Ski de Vitesse

Présentation du Ski de Vitesse (Kilomètre Lancé – KL)	3
Historique du Ski de Vitesse	4
Les disciplines du Ski de Vitesse	7
Les types de compétitions du Ski de Vitesse	8
Les principales pistes de Ski de Vitesse au monde	9
Le Ski de Vitesse et sa technologie	11

Le XSpeedSki

Le XSpeedSki sur la piste du Mont Fort à Verbier / Nendaz	14
Historique du XSpeedSki	15
Présentation du XSpeedSki	16
Le XSpeedSki 07 by Tag Heuer	17
Comité d'Organisation du XSpeedSki 07	20
Verbier / Val de Bagnes	21
Nendaz – Mt Fort	22
Présentation des favoris au titre de Champion du Monde FIS 07	23
Programmes des compétitions 2007	27
World Championship FIS	27
Speed Master	28
Les Records et le Club des 200 km/h	29

Présentation du Ski de Vitesse

Le Ski de Vitesse est la discipline sportive à la base du ski alpin. Il est l'expression naturelle de l'homme face à tout moyen de déplacement : chercher, découvrir puis repousser la limite la plus évidente : la vitesse maximale.



Photo Pierre PEZET

La vitesse pure est la forme de compétition la plus naturelle et spontanée, sans forme d'aménagement ou artifice réglementaire. Le skieur s'élance dans une forte pente dans le but d'atteindre la vitesse la plus élevée. Une pente, une paire de ski, le plus rapide est le vainqueur. Le règlement sportif n'a pour objet que d'assurer la sécurité et l'équité sportive.



Les meilleurs dépassent la vitesse d'un avion au décollage et subissent une accélération identique à celle d'une Formule 1 (0 à 200 km/h en moins de 6 secondes).

Historique du Ski de Vitesse

Le ski de vitesse

Le ski de vitesse est une des disciplines les plus anciennes du ski. Il y a déjà plus d'un siècle, des chercheurs d'or et des bûcherons nord-américains se lançaient des défis de vitesse sur les pentes des rocheuses.

Le temps étant matériellement incompressible, il ne restait à l'homme qu'une solution pour le dompter : la vitesse.

Seule la vitesse permet de modifier l'impact du temps sur la somme naturelle des événements et des sensations qu'il est possible d'y concentrer.

En une seconde à 250 km/h, un skieur avale près de 69,6 mètres de glisse et sensations pures.

Sorti du fond des âges, le ski de vitesse n'est autre que l'expression primitive de l'amour de la vitesse.

Histoire

Sans doute, les premiers skieurs de vitesse virent le jour au siècle dernier en Scandinavie. Ils étaient équipés en télémark. Le ski de vitesse est l'une des formes de compétition de ski les plus anciennes.

Les premières courses officielles, quant à elles, datent des années 30. La piste de St-Moritz a vu se succéder de nombreux participants et vitesses toujours plus élevées. L'italien Guzzy-Lantschner y décrocha le premier record à plus de 105 km/h, suivi par l'autrichien Léo GASPERL avec 139 km/h

Du 12 au 18 juillet 1959 eut lieu au col du Géant, près de Courmayeur, la 1^{ère} semaine du Kilomètre Lancé. Vingt neuf concurrents furent officiellement classés. Willy Forrer (Sui) s'imposa à 141 km/h devant Egon Zimmermann (Aut) et Roger Staub (Sui). 26^{ème} et 1^{ère} femme Anne-Marie Gayte (Fra) s'imposa à 102 km/h.

Le Kilomètre Lancé

Dans les années 60, Cervinia, en Italie, devient la « Mecque » du « Kilometro Lanciato ». Chaque année les meilleurs descendeurs du monde entier se retrouvent et progressent sans cesse. En 1964, Luigi Di Marco (Italie) atteint 174,75 km/h, les 180 km/h sont franchis en 1970 par le japonais Morishita.

De la fin de la 2^{ème} guerre mondiale jusqu'en 1978 se couru la classique estivale de Cervinia qui fut baptisée « il Kilometro Lanciato » qui parapha du même coup les initiales K.L.

Le progrès technique va galopant, de nouvelles pistes sont utilisées, les performances explosent. Dans les années 70 un nouveau venu du nom de Steve Mc Kinney, californien et chevelu, fait son apparition dans le petit monde mi-hippy, mi-skieur du K.L. de l'époque. En 1978, il est le 1^{er} à franchir à Portillo au Chili le mur mythique des 200 km/h. Lors de cette même course, la française Cathy Breton est la première femme admise à courir.

En 1980 un circuit mondial se met en place, le KL prend son essor en France, la piste des Arcs devient la nouvelle référence. En 1992 une épreuve olympique s'y déroule et fait découvrir ce sport à plusieurs centaines de millions de personnes.



J.O. Alberville 1992

Juan Antonio Samaranch, Président du C.I.O. et Jean-Claude Killy sont au pied de la piste olympique des Arcs pour applaudir la victoire et le nouveau record du monde de Michael Pruger à 227 km/h et pour constater l'audience télévisuelle record de cette course.

En effet, ce sport fut la deuxième audience télévisée après la descente homme aux JO.

Aujourd'hui

Actuellement, les skieurs de vitesse, sous leur casque en forme de goutte d'eau et dans leur combinaison moulante qui leur donne des allures d'extra-terrestres, doivent être en harmonie avec eux-mêmes et la nature qui les entoure pour réussir des performances.

Au cours d'un run, ils sont constamment entre la glisse et l'air. En apprenant à skier vite, en contrôlant un maximum de paramètres, les skieurs de vitesse peuvent gérer les risques.

Pour réaliser des performances, le skieur privilégie la technologie de pointe et l'entraînement qui constituent les seules armes du descendeur face aux risques élevés de la discipline.

Lorsque le skieur s'élance sur la piste dont l'inclinaison atteint, par endroits, 89%, il passe d'un sport facile d'accès, à celui de discipline sportive extrêmement rigoureuse.

Lancé à la vitesse d'un parachutiste en chute libre, tous les paramètres de sécurité doivent être réunis pour la pratique de ce sport.

C'est dans un environnement technologique, au laboratoire d'aérotechnique des HES de Genève qu'ils effectuent des tests en soufflerie à plus de 260 km/h afin de perfectionner les caractéristiques des skis, des combinaisons, des casques et des positions aérodynamiques.

Ici, le professionnalisme s'érige en dogme. A de telles vitesses, la simplicité du sport pratiqué devient indissociable d'un entraînement, d'un matériel et d'une technologie s'apparentant à la Formule 1.



Les disciplines du Ski de Vitesse

Disciplines de base

Les disciplines de base sont

- Ski élite
- Ski production (matériel FIS de descente non profilé et ski de descente jusqu'à 225 cm)

Disciplines plus marginales

Il existe également quelques autres disciplines plus marginales qui font parties du monde du KL et qui possèdent des records du monde au dessus de 200 km/h

- Monoski
- Snowbord
- Vélo
- Skibob

Autres disciplines

Récemment, les nouvelles disciplines fun de la glisse se sont aussi essayées au KL

- Speed-flying
- Aero-speed
- Snowscout
- Etc...

Sport handicap

Il faut aussi mentionner le sport handicap. Monsieur Mikael Milton a skié sur une jambe à la vitesse de 213,650 km/h.

Les types de compétitions du Ski de Vitesse

Le circuit mondial du Ski de Vitesse se divise en 3 classes différentes:

FIS

Circuit sous l'égide de la Fédération Internationale de Ski. Ce circuit comprend une dizaine de courses de Coupe du Monde réparties sur plusieurs pays (Autriche, Suède, Finlande, France, Canada, Suisse, Italie,...).

Les coureurs participant courent pour atteindre le maximum de points et essaient de remporter le globe de cristal qui, comme en ski alpin, récompense le meilleur skieur de la saison. Les courses FIS sont limitées à une vitesse de 200 km/h.

PRO

La nouvelle appellation pour ce circuit est "Speed Master".

Ce circuit ne comprend que les pistes avec un potentiel de vitesse très élevé comme Les Arcs ou la piste du Mt Fort à Verbier/Nendaz.

Dans cette classe il n'y a aucune limitation de vitesse et le but principal est le Record du Monde.

POP

Ce circuit populaire permet à « monsieur tout le monde » de découvrir le ski de vitesse sur des pistes très bien préparées et sécurisées.

En général ces courses se déroulent juste avant ou juste après une compétition FIS ou PRO afin que les coureurs puissent bénéficier d'une infrastructure optimum.



Les principales pistes de Ski de Vitesse au monde

Contrairement au ski de piste, il existe peu d'endroits où pratiquer le ski de vitesse à haut niveau. Seules quelques pistes permettent d'atteindre des vitesses élevées. Les données ci-dessous sont malheureusement partiellement complètes.

- Les Arcs : piste de l'Aiguille rouge (France) :

La Mecque du ski de vitesse, piste permanente qui détient quasiment tous les records du monde



Altitude de départ : 2710 m
Altitude d'arrivée : 2145 m
Dénivelé : 565 m
Longueur effective : 1740 m
Record officiel : 251.400 km/h (S. Origone, 2006)

- Verbier/Nendaz : piste du Mont Fort (Suisse) :

Probablement la piste la plus impressionnante du circuit de part sa raideur et son environnement



Altitude de départ : 3330 m
Altitude d'arrivée : 2900 m
Dénivelé : 430 m
Longueur effective : 880 m
Record officiel : 210.50 km/h (S. Origone, 2006)

- Cervinia (Italie) :



Altitude de départ : 3125 m
Altitude d'arrivée : 2955 m
Dénivelé : 170 m
Longueur effective : 571 m
Record officiel :

- Vars (France)

Piste du sud de la France, longtemps la plus rapide du monde (jusqu'en 2002).

- Goldeck (Autriche)

- Sun Peaks (Canada)

Piste canadienne caractérisée par de petits mouvements de terrain qui à grandes vitesses deviennent très impressionnants



Altitude de départ : 2080 m
 Altitude d'arrivée : 1870 m
 Dénivelé : 215 m
 Longueur effective : 325 m
 Record officiel : 177.21 km/h

- Orsa (Suède)



Altitude de départ : m
 Altitude d'arrivée : m
 Dénivelé : m
 Longueur effective : m
 Record officiel : km/h

- Hundfjället (Suède)

Piste suédoise se terminant sur un petit lac. Probablement la piste scandinave la plus intéressante.



Altitude de départ : m
 Altitude d'arrivée : m
 Dénivelé : m
 Longueur effective : m
 Record officiel : 198.23 km/h (Merijn Vunderink)

Le Ski de Vitesse et sa technologie

Le matériel de KL

Skis: Les skis de vitesse sont très rigides et très longs afin de pouvoir subir les différentes contraintes à très hautes vitesses. La longueur maximale est fixée à 240 cm et le poids maximum est de 14 kg (fixations comprises).

Ailerons: Ceux sont des profils aérodynamiques glissés sous la combinaison situés derrière le mollet du coureur. Ils permettent de réduire la traînée et ils aident à stabiliser les skis.

Bâtons: Les bâtons utilisés en ski de vitesse ont une forme très particulière. Ils comportent des angles droits afin de donner au coureur un appui supplémentaire à très hautes vitesses.

La combinaison: Contrairement à la combinaison de ski alpin, il n'y a aucune obligation de pénétration d'air dans une combinaison de ski de vitesse. La combinaison de ski de vitesse est 100% imperméable à l'air, dans le but de favoriser la pénétration aérodynamique du coureur.

Casque: Le casque est composé d'un casque intérieur traditionnel enveloppé d'un profil aérodynamique détachable en cas de chute. La forme futuriste du casque est développée en soufflerie afin de favoriser ses écoulements d'air et ainsi augmenter la vitesse du coureur et sa pénétration dans l'air.

Préparation physique d'un(e) skieur de ski de vitesse

Tous les coureurs ont une préparation spécifique. En générale, elle est basée sur la préparation d'un skieur alpin. Elle comprend, durant la période estivale, un travail de condition physique d'endurance et de musculation. L'automne est quand a lui consacré à un travail plus porté sur le ski et les tests en soufflerie. De cette manière le coureur peut se préparer techniquement à la saison de course qui commence dès le mois de février.

Tests en soufflerie

Grâce à l'Ecole d'Ingénieurs de Genève, plus particulièrement au Laboratoire d'aérotechnique dirigé par le Professeur Michel Perraudin plusieurs coureurs ont pu effectuer des tests très concluants dans des conditions extrêmement professionnelles.

Quels sont les objectifs de tels tests?

Dans la discipline du ski de vitesse, l'aérodynamisme tient un rôle primordial dans l'amélioration des performances. Il s'agit en effet de traquer chaque détail pouvant influencer la force de frottement du skieur dans l'air.

A cette fin, le Laboratoire d'Aérotechnique de l'Ecole d'Ingénieurs de Genève a équipé sa grande soufflerie afin qu'elle puisse recevoir un skieur de vitesse dans sa veine de mesures.

Il faut savoir que cette soufflerie, une des plus importantes de Suisse, comporte 4 ventilateurs de 75 kW chacun qui peuvent entraîner 210 m^3 d'air par seconde à une vitesse de 250 km/h.

Dans le cas particulier, un accent tout particulier a été mis aussi bien sur la sécurité du skieur que celle du matériel; on imagine facilement que tout élément se détachant de l'ensemble provoquerait des dégâts considérables, sans parler du skieur.

Les intérêts d'essais en soufflerie sont multiples :

- Tout d'abord, le skieur peut "s'acclimater" à des vitesses supérieures à celles qu'il peut atteindre sur piste. Il peut ainsi, sans danger, expérimenter les effets d'un mouvement de bras de tête ou du corps. C'est très important car à partir de 220 km/h, les skis flottent sur une fine pellicule d'air et n'ont quasiment plus d'interaction avec la neige, le skieur doit alors se servir de ses bras et de son corps pour maîtriser sa trajectoire. Les essais en soufflerie permettent au skieur de s'habituer aux forces et aux pressions qu'il subira à ces vitesses.
- La visualisation de l'écoulement par la fumée est une méthode très utilisée en soufflerie. Elle permet de repérer les endroits où l'écoulement est très perturbé, voire est décollé. Ceci engendre des dépressions à l'arrière du skieur qui augmentent considérablement sa traînée. Il s'agira alors, en modifiant les carénages (ailerons, casque, etc...) de faire reculer le plus possible ce point de décollement.
- Enfin, la mesure des forces qui agissent sur le skieur est certainement l'aspect le plus important et celui qui fait appel à la plus haute technologie. Dans le cas présent, le skieur, sans ses skis, est fixé sur une balance de soufflerie. Il s'agit d'une balance qui permet la mesure simultanée des forces dans deux directions : la force de traînée qui agit dans la direction opposée au mouvement et la force de portance qui agit perpendiculairement. Ces forces varient avec le carré de la vitesse.

Le dispositif de mesures, piloté par un ordinateur, permet d'acquérir 20'000 mesures par seconde et d'effectuer une moyenne sur celles-ci. Une particularité très intéressante du dispositif de mesure est le fait que les indications brutes de la balance sont affichées en temps réel sur le plancher de la veine de mesures dans le champ visuel du skieur. Ce dernier peut, ainsi, immédiatement se rendre compte des effets d'une modification de sa position sur les forces de portance et de traînée, et de là, optimiser sa position. Les mesures effectuées sont également enregistrées. Par ailleurs, tous les essais étant enregistrés sur vidéo, il est possible de les visionner et d'établir les parallèles entre les caractéristiques de l'essai (équipement, position, etc.) et les forces mesurées.



Ces essais se sont révélés très fructueux. Il ne faut cependant pas oublier que le ski de vitesse se déroule sur une piste en milieu naturel et que de nombreux facteurs autres que l'aérodynamisme entrent en jeu. Chaque amélioration effectuée en soufflerie doit donc ensuite être validée sur la piste. Une position "aérodynamique parfaite" est inutile si physiquement il est impossible de la maintenir une fois le skieur lancé à près de 250 km/h. Les séances de soufflerie, très utiles quant à la préparation tant du skieur que du matériel, doivent donc alterner avec des essais sur le terrain afin d'arriver au meilleur compromis entre l'aérodynamisme du skieur et son confort.

Le XSpeedSki sur la piste du Mt Fort à Verbier / Nendaz

XSpeedSki

by



Du 14 au 22 avril 2007, la piste du Mont Fort située entre les stations valaisannes de Verbier et Nendaz accueillera les Championnats du Monde FIS 07 de ski de vitesse, une « Speed Master » ainsi qu'une course populaire « POP KL » ouverte à tous.

www.xspeedski.net

VERBIER
VAL DE BRANGES

NENDAZ
MONT-FORT



Historique du XSpeedSki

Depuis les jeux Olympiques d'Albertville en 92, le projet d'organiser une compétition de KL sur la pente du Mont Fort germait dans la tête des plus grands skieurs de vitesse de la planète. C'est grâce à l'acharnement des deux valaisans Romuald Bonvin, et du verbierain Philippe May, vainqueur du globe de cristal FIS 2002 et actuel président de la FSSV, que ce projet a pu renaître.

Cette piste a fait rêver la plupart des skieurs de vitesse du monde depuis près de 15 ans et va devenir le théâtre d'une des plus belle compétitions de ski de vitesse jamais organisées.

Accueillir une compétition de ski de vitesse n'est pourtant pas des plus facile. Une forte pente, de la neige en suffisance et surtout une préparation impeccable de la piste sont nécessaires.

Organiser une telle course, de surcroît une épreuve de ski de vitesse FIS nécessite un gros investissement en terme de préparation de piste et d'organisation. Il faut d'abord une pente très raide, entre 75 et 90 %, et une longue bande de dégagement permettant aux skieurs de freiner, ou plus précisément de décélérer.

Ce genre d'endroit se trouve très difficilement dans les régions montagneuses du globe, que ce soit dans les Andes, les Rocheuses Nord-Américaines ou les Alpes.

Sur les quatre pistes au monde permettant de passer les 200 km/h, actuellement seules les pistes des Arcs et du Mt Fort (Nendaz/Verbier) permettent de se rapprocher du record du monde.

Quelques dates

2004:

Première édition du XSpeedSki, le programme contient uniquement une course Pro et les Championnats Suisse. L'édition est une réussite étant donné que la barre des 200 km/h est franchie pour la 1^{ère} fois sur sol Suisse.

2005:

Deuxième édition et première organisation d'une Coupe du Monde FIS sur la pente du Mt Fort. Malgré une météo très capricieuse, l'organisation a mis sur pied une Coupe du Monde FIS, une manche du circuit PRO et les Championnats Suisse.

2006:

Troisième édition qui a permis de hausser le record de vitesse en Suisse jusqu'à une vitesse à plus de 210 km/h. Comme en 2004, la course comprend trois volets qui sont: une Coupe du Monde FIS, une manche du circuit PRO et les Championnats Suisse. Cette édition parfaitement réussie permet aux stations de Verbier/Nendaz d'obtenir les Championnats du Monde de ski de vitesse 2007 qui se disputeront sur la piste du Mt Fort.

Présentation du XSpeedSki

La piste

Pour que les concurrents, qu'ils soient sur des skis, des snowboards, des skibobs voire même des VTT, dévalent la pente à plus de 200 km/h, la piste doit être la plus lisse possible.

La préparation d'une telle piste commence avec les premières neiges. La pente, élément essentiel s'il en est, impose de nombreuses complications aux organisateurs.

Dans un premier temps, la neige, lorsqu'elle tombe en grande quantité, a beaucoup plus de difficulté à se fixer au sol. Ensuite, il faut réussir à la damer. Seules les machines de dernière génération, munies d'un treuil peuvent préparer ces pistes. Elles sont retenues par un ou plusieurs points d'ancrages au sommet de la pente.

Il faut que le skieur soit très expérimenté, car cela nécessite beaucoup de feeling.

Contrairement à la Mecque actuelle du ski de vitesse, aux Arcs en France, on a voulu utiliser l'expérience et l'expertise des deux initiateurs de ce projet à savoir Philippe May, Champion du Monde FIS 2002 et Romuald Bonvin détenteur du record du monde en skibob pour exploiter au mieux ce que pouvait offrir le site du Mt Fort. Une piste naturelle où les organisateurs se sont fait fort de respecter la nature de ce merveilleux site.

Ils ont aussi pour cela utilisé les dernières recherches en matière de technologie GPS avec l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL).

La piste de KL du Mont Fort a définitivement fait ses preuves. La barre mythique des 200 km/h a été franchie lors de la première édition 2004, ce qui constitue une première sur les neiges suisses !

Actuellement (2006) c'est l'italien Simone Origone qui détient la meilleure vitesse sur cette piste avec 210,50 km/h

Les trois premières éditions du "XSpeedSki " se sont terminées sur un bilan exceptionnel ! Tant en terme d'affluence de spectateurs, de performances sportives que du bilan excellent des retombées médiatiques pour nos partenaires (sponsors, partenaires, remontées mécaniques, stations, etc...).

Homologation FIS

Les moyens mis en oeuvre, notamment au niveau de la sécurité, par rapport aux vitesses atteintes (plus de 200 km/h) ont permis l'homologation de la piste du Mont Fort auprès de la FIS.

Les enseignements de ces trois premières expériences ont été tirés rapidement, afin de préparer la piste au mieux pour cette nouvelle édition.

Grâce à l'excellente organisation des trois premières éditions, la FIS a accordé sa confiance aux stations de Verbier et Nendaz pour l'organisation des Championnats du Monde FIS 2007.

Le XSpeedSki 07 by Tag Heuer



Déjà Finale des épreuves de la Coupe du Monde FIS 05-06, le XSpeedSki accueillera les Championnats du Monde FIS 2007. Cet événement a ceci de particulier qu'il est le théâtre d'une lutte très ouverte entre coureurs, ceci à très haute vitesse (prévision supérieure à 230 km/h). La décision se jouera sur la capacité des meilleurs à négocier la terrible pente qui, à son sommet, flirte avec une verticale!

Il n'est pas rare aussi de voir les concurrents « voler » sur plusieurs dizaines de mètres au moment de commencer la décélération. Seule une poignée de skieurs au monde maîtrise parfaitement cet exercice avec des ski de 240 cm et des ailerons encombrants.

La folle excitation des coureurs pour cette course vient de l'extrême raideur de cette pente et de la beauté de ce site naturel, ainsi que de l'accueil chaleureux de la région rencontré depuis la première édition 2004.

Le XSpeedSki rassemble les Offices de Tourisme de Nendaz et Verbier ainsi que les Communes de Nendaz et de Bagnes.



Préventions

Un des messages que passe la compétition XSpeedSki est axé sur la prévention des risques de la vitesse sur les pistes de skis !

Ce message à pour but de faire prendre conscience de la vitesse sur des pistes ouvertes au public et de ne le faire que sur une piste préparée, encadrés de spécialistes ou de professeurs de ski!

Message relayé tout au long de l'année par la FIS et la Fédération Suisse de Ski de Vitesse :

Savoir gérer sa vitesse, son freinage, appréhender les trajectoires des autres c'est éviter le risque d'accident.

Pour soi-même et les autres skieurs!

De plus en plus de stations Suisse proposent aussi à tous skieurs une piste avec un équipement de chronométrage permanent où tester sa vitesse.

Protection environnementale

L'organisation a mis un point d'honneur à créer cet événement sur une piste entièrement naturelle et dans le respect de la montagne.

La technologie

Pour garantir le succès de cet événement exceptionnel, le XSpeedSki s'est entouré de partenaires de grande expérience capable de pouvoir réaliser des calculs de vitesse avec une précision au 1/100'000^{ème} de seconde.



La société TAG Heuer pouvait offrir un professionnalisme de ce niveau, s'appuyant sur une expérience de plusieurs décennies dans le sport de compétition de haut niveau comme la Formule 1 et maintenant l'Indy Racing League en Amérique du Nord. La piste de ski de vitesse du Mont Fort est à cette discipline ce que la Streif de Kitzbühel est au ski alpin, ou Monaco à la F1 : un des rendez-vous les plus spectaculaires de la saison qui vous permettra de voir les skieurs les plus rapides de la planète durant cet événement hors du commun. Le ski de vitesse devient depuis quelques années un formidable moyen de communication en tant que sport extrême, auprès d'un public très large. Ce sport au caractère spectaculaire frappe l'imaginaire des foules. Le Mont Fort a enregistré une affluence exceptionnelle lors des éditions 2004, 2005 et 2006.

Les grands noms du ski de vitesse présents seront

- Le valaisan Philippe May vainqueur du globe de cristal FIS 2002, vice-champion du monde PRO et FIS 2005
- Le valaisan Jonathan Moret recordman de Suisse à 250,170 km/h, recordman du monde junior à 248,105 km/h et 2ème en coupe du monde FIS 2005
- L'italien Simone Origone vainqueur de la coupe du Monde FIS 2004, 2005 et 2006 et recordman du monde à 251,410 km/h
- Le finlandais Jukka Vitassari champion du monde PRO 2005
- L'américain John "Mad Cow" Hembel vainqueur de la première édition du XSpeedSki 04
- La suédoise Sanna Tidstrand record woman du monde à 242,590 km/h
- Le valaisan Romuald Bonvin détenteur du record du monde en skibob à 201,79 km/h
- Le biennois Beat Engel qui détient le record Suisse de VTT
- Le suisse Alex Barblan recordman de Suisse en production (équipement de descente) à 207,370 km/h
- Le français Xavier Cousseau détenteur du record du monde en monoski à 201,79 km/h
- L'américaine Tracie Max Sachs vainqueur de la coupe du monde FIS 2003, 2004, 2005 et 2006

- Nous pourrions compter aussi sur la présence de grand coureur Suisse comme William Besse
- Une centaine de skieur Pro ainsi que plus de 200 compétiteurs « populaires » seront présent lors de cet XSpeedSki 2007

Comité d'Organisation du XSpeedSki 07

Président du CO	Eric-A. Balet	Téléverbier SA - Directeur Général
Directeur du CO	Yann Bonvin	
Membre du CO	Philippe May	Consultant & Président FSSV
Membre du CO	Patrick Messeiller	Verbier-Bagnes Tourisme - directeur
Membre du CO	Frédéric Glassey	Télenendaz SA - Directeur
Communication	Pierre-Yves Délèze	Verbier - Bagnes Tourisme
Comptabilité		Téléverbier / Verbier Sport +

Responsable Technique	François Maret
Directeurs courses	
POP KL	Alexandre Barblan
FIS + Speed Master	Fritz Burri

Inscription POP KL	Christian Flückiger et Verbier Sport +
Logement	Verbier - Bagnes Tourisme

Web Master	www.xspeedski.net	Michel Bornand
------------	--	----------------

Organisation XSpeedSki

Association XSpeedSki Organisation
c/o Philippe May
La Rintze
CH - 1947 Versegères
Portable : +41 79 436 82 10
Email : philippe.may@dransnet.ch



www.xspeedski.net

Nendaz – Mt Fort

Situation - accès

Nendaz est située au centre du Valais sur un plateau offrant un panorama grandiose sur les Alpes. Pour donner encore plus de magie à ce décor Nendaz offre un ensoleillement unique en Suisse avec des heures de soleil comparables à la Côte d'Azur. Tout en gardant une atmosphère authentique et conviviale, Nendaz propose tous les services d'une grande destination. Nendaz se trouve à 15km de Sion, la plus grande ville du Valais et très facilement accessible aussi bien par l'autoroute, le train ou l'avion via Genève ou Zurich.

L'hiver

Au cœur des 4 Vallées, Nendaz est situé au pied des pentes qui mènent au sommet du Mont-Fort. Le domaine skiable s'étend de 1400m à 3330m et garantit des conditions d'enneigement excellentes de mi-décembre jusqu'à la fermeture de la saison en avril. Sur ce vaste domaine (plus de 410km de pistes) chaque skieur trouve son bonheur: du débutant au skieur chevronné en passant par les familles ou les adeptes du hors-piste.

Au bénéfice du label "Familles Bienvenues", Nendaz est le paradis des enfants. Ils peuvent apprendre le ski par le jeu au jardin des neiges, s'amuser au Kids Club, et participer aux nombreuses activités qui sont organisées pour eux.

Pour varier les plaisirs de l'hiver, Nendaz propose 100km de promenades balisées, 6 parcours raquettes, des pistes de luge et de snowtubing, une patinoire, ou encore un fitness center. La proximité de la ville de Sion, avec ses atouts culturels, complète l'offre de la région.

L'été

Nendaz possède un réseau de bisses unique au monde. La région de Nendaz offre 98 km de balades, le long de 8 bisses, dont 6 sont en eau. Les sentiers qui longent ces bisses ont l'avantage d'être pratiquement plats, de traverser des sites très variés, de fournir des échappées toujours surprenantes sur les vallées, les villages et les montagnes. Voilà pourquoi ces petits chemins constituent des randonnées très appréciées et permettent de découvrir un des aspects les plus pittoresques de notre région. Les bisses sont praticables de mai à fin octobre et accessibles aussi bien aux enfants, à leurs parents qu'à leurs grands-parents.

La région propose également un vaste réseau VTT, avec plus de 150km de parcours balisés. Les débutants et les sportifs avertis trouveront des parcours correspondant à leurs capacités, avec la possibilité d'accéder aux sommets grâce aux remontées mécaniques. Autant d'itinéraires variés qui feront la joie des vététistes, en particulier le Tour du Mont-Fort qui propose de relier les stations de Nendaz, Verbier et La Tzoumaz.

Un mélange de modernité et d'authenticité

Nendaz accueille des événements d'une grande diversité, alliant sport et traditions.

Présentation des favoris au titre de Champion du Monde FIS 07

Hommes

Podium Hommes des Championnats du Monde 2005 à Cervinia (ITA)



2. Philippe May 1. Simone Origone 3. Ross Anderson

Simone Origone (ITA)



- Record du Monde actuel à 251.410 km/h
- Vainqueur de la Coupe du Monde FIS 2004 – 2005 – 2006
- Champion du Monde FIS 2005

Philippe May (SUI)



- Meilleure vitesse personnelle : 250.000 km/h
- Vainqueur de la Coupe du Monde FIS 2002
- Vice-champion du Monde FIS 2005

Ross Anderson (USA)



- Meilleure vitesse personnelle : 247.930 km/h
- Vice-champion du Monde PRO 2001
- 3^{ème} au Championnat du Monde FIS 2005

Les autre suisses

- Jonathan Moret
- Michel Goumoens
- Jean-Louis Métraux
- Beat Engel
- Jurg Graf (blessé)

Les autre étrangers

- Ivan Origone (ITA)
- John "Mad Cow" Hembel (USA)
- Serge Perroud (FRA)
- Martin Lachaud (FRA)
- Roger Wickman (SWE)
- Marc Poncin (ENG)
- Jukka Vitaasari (FIN)

Dames

Podium Femmes des Championnats du Monde 2005 à Cervinia (ITA)



2. Kati Metsapelto 1. Tracie Max Sachs 3. Elena Banfo

Tracie Max Sachs (USA)



- Meilleure vitesse personnelle : 238.570 km/h
- Vainqueur de la Coupe du Monde FIS 2003 – 2004 – 2005 – 2006
- Championne du Monde FIS 2005

Kati Metsapelto (FIN)



- Meilleure vitesse personnelle : 237.780 Km/h
- Vice-championne du Monde FIS 2005
- Championne du Monde PRO 2003

Elena Banfo (ITA)



- Meilleure vitesse personnelle : 238.410 Km/h
- 3^{ème} au Championnat du Monde FIS 2005

Les autres outsiders

- Sanna Tidstrand (SWE) (Record du monde avec 242.590 Km/h)
- Patty Moll (SUI)

Programmes des compétitions 2007



• Dimanche, 15 avril 2007

19.00 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny, élection du Jury et tirage au sort des dossards

Programme des compétitions en cas de météo favorable.

Si la météo est incertaine ou en cas de décision du jury, un 3^{ème} run journalier peut-être effectué !

• Lundi, 16 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Run 1 (Entraînement obligatoire)
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Run 2 (Entraînement obligatoire)
17.30 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny
19.00 Cérémonie d'ouverture des Championnats du Monde de Ski de Vitesse 2007

• Mardi, 17 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Run 3 (Run de course)
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Run 4 (Run de course)
17.30 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny

• Mercredi, 18 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Run 5 (Run de course)
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Run 6 (Run de course)
17.30 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny

• Jeudi, 19 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Demi-finale
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Finale
13.00 "Speed Exhibition"
16.00 Fin de la compétition et remise des prix à Verbier OT !



Speed Master & Swiss Champs

Programme des Compétitions

• Jeudi, 19 avril 2007

19.00 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny, élection du Jury et tirage au sort des dossards

Programme des compétitions en cas de météo favorable.

Si la météo est incertaine ou en cas de décision du jury, un 3^{ème} run journalier peut-être envisagé!

• Vendredi, 20 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Run 1 (Entraînement obligatoire)
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Run 2 (Entraînement obligatoire)
17.30 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny

• Samedi, 21 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Run 3 (Run de course)
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Run 4 (Run de course)
17.30 Séance avec les chefs d'équipes au Chalet Orny

• Dimanche, 22 avril 2007

11.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
11.30 Demi-finale
12.10 Départ pour le Mt Fort avec tous les skieurs
12.30 Finale
13.00 "Speed Exhibition"
16.00 Fin de la compétition et remise des prix à Verbier OT !

Les Records

Records actuels (état au 20 avril 2006)

Type	Monde	Suisse
Record féminin	Sanna Tidstrand (Suède) – 242.590 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!	Régine Bianco – 225.846 km/h Vars, Mondial 1997
Record masculin	Simone Origone (Italie) – 251.400 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!	Jonathan Moret – 250.170 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!
Record junior	Jonathan Moret (Suisse) - 248.100 km/h Les Arcs, Red Rock Cup 2002	
Record vétéran	Philippe Goitschel (France) – 250.700 km/h Les Arcs, Red Rock Cup 2002	Jurg Graf - 241.290 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!
Record catégorie production masculin	Mathieu Sage (France) – 210.770 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!	Alex Barblan - 207.370 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!
Record catégorie production féminin	Charlotte Bar (France) – 200.110 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!	Karine Godel - 187.110 km/h Les Arcs, 2003
Record Snowboard	Darren Powell (Australie) – 201.907 km/h Les Arcs, Mondial 1999	Jean-Claude Meyer 160.214 km/h Les Arcs, Coupe Suisse 98
Record Monoski	Xavier Cousseau (France) – 212.26 km/h Les Arcs, Pro Mondial 2006 New!	Homme : à établir! Femme: Patty Moll
Record Ski-Bob	Romuald Bonvin (Suisse) - 204.430 km/h Les Arcs Pro Mondial 2006 New!	
Record VTT	Eric Barone (France)- 222.223 km/h Les Arcs 2002	Beat Engel - 196.078 km/h Les Arcs 1996

La catégorie production regroupe les coureurs utilisant un équipement de descente homologué FIS :

- pas d'artifices aérodynamiques
- skis de descente jusqu'à 225 cm
- combinaison non plastifiée
- etc.

Historique des Records Dames

Année	Place	Noms	Nat.	Vitesse
1964	Cervinia, Italia	C. STAFFNER	AUT	143,027
1980	Silverton, USA	Catherine BREYTON	FRA	169,332
1982	Les Arcs, France	Annie BREYTON	FRA	175,353
1983	Les Arcs, France	M. KUNTZ	USA	190,375
1984	Les Arcs, France	Melissa DIMINO	USA	200,780
1987	Les Arcs, France	Jacqueline BLANC	FRA	201,005
1988	Les Arcs, France	Tarja MULARI	FIN	214,413
1992	Les Arcs, France	Tarja MULARI	FIN	219,245
1995	Vars, France	Karine DUBOUCHET	FRA	225,000
1996	Vars, France	Karine DUBOUCHET	FRA	225,140
1996	Les Arcs, France	Karine DUBOUCHET	FRA	225,766
1997	Vars, France	Carolyn CURL	USA	231,660
1999	Les Arcs, France	Karine DUBOUCHET	FRA	234,528
2002	Les Arcs, France	Karine DUBOUCHET	FRA	242,260
2006	Les Arcs, France	Sanna TIDSTRAND	SUE	242,590

Historique des Records Hommes

Année	Place	Noms	Nat.	Vitesse
1930	St. Moritz, Swiss	Gustav LANTSCHNER	AUT	105,675
1931	St. Moritz, Swiss	Leo GASPERL	AUT	136,600
1947	Cervinia, Italia	Zeno COLO	ITA	159,292
1959	Sestriere, Italia	Edoardo AGREITER	ITA	160,714
1960	Cervinia, Italia	Luigi DI MARCO	ITA	163,265
1963	Cervinia, Italia	Alfred PLANGER	ITA	168,224
1963	Portillo, Chile	Rick DORWROTH	USA	171,428
1963	Portillo, Chile	C.B. VAUGHAN	USA	171,428
1964	Cervinia, Italia	Luigi DI MARCO	ITA	174,757
1970	Cervinia, Italia	Masaru MORISHITA	JAP	183,392
1971	Cervinia, Italia	Alessandro CASSE	ITA	184,143
1973	Cervinia, Italia	Alessandro CASSE	ITA	184,237
1974	Cervinia, Italia	Steve MC KINNEY	USA	189,473
1975	Cervinia, Italia	Pino MEYNET	ITA	194,384
1976	Cervinia, Italia	Tom SIMMONS	USA	194,489
1977	Portillo, Chile	Steve MC KINNEY	USA	195,200
1977	Cervinia, Italia	Steve MC KINNEY	USA	195,975
1978	Portillo, Chile	Steve MC KINNEY	USA	200,222
1982	Les Arcs, France	Steve MC KINNEY	USA	201,230
1982	Silverton, USA	Franz WEBER	AUT	203,916
1983	Silverton, USA	Franz WEBER	AUT	208,092
1984	Les Arcs, France	Franz WEBER	AUT	208,937
1987	Les Arcs, France	Graham WILKIE	GBR	212,514
1987	Portillo, Chile	Michael PRUFER	MON	217,680
1988	Les Arcs, France	Michael PRUFER	MON	223,741
1992	Les Arcs, France	Michael PRUFER	FRA	229,299
1993	Les Arcs, France	Philippe GOITSCHEL	FRA	233,610
1995	Vars, France	Jeffrey HAMILTON	USA	241,448
1997	Vars, France	Philippe BILLY	FRA	243,902
1999	Les Arcs, France	Harry EGGER	AUT	248,105
2002	Les Arcs, France	Philippe GOITSCHEL	FRA	250,700
2006	Les Arcs, France	Simone ORIGONE	ITA	251.400

Clubs des 200 km/h

Hommes Pro

Rang	Nom	Nat.	Vitesse	Place	Année
1	ORIGONE Simone	ITA	251.410	Les Arcs	2006
2	GOITSCHÉL Philippe	FRA	250.700	Les Arcs	2002
	ORIGONE Yvan	ITA	250.700	Les Arcs	2006
4	MORET Jonathan	SWI	250.170	Les Arcs	2006
5	MAY Philippe	SWI	250.000	Les Arcs	2006
6	SISTACK Laurent	FRA	249.650	Les Arcs	2002
7	VIITASAARI Jukka	FIN	248.790	Les Arcs	2006
8	EGGER Harry	AUT	248.100	Les Arcs	1999
9	ANDERSON Ross	USA	247.930	Les Arcs	2006
	LACHAUD Martin	FRA	247.930	Les Arcs	2006
11	WICKMAN Roger	SWE	247.250	Les Arcs	2006
12	HEMBEL John	USA	246.240	Les Arcs	2002
13	SCHULTZE Tor	SWE	245.730	Les Arcs	2006
14	PONCIN Marc	GBR	245.230	Les Arcs	2005
15	ROUSSEAU Johan	FRA	245.060	Les Arcs	2005
16	WIRKLER Chris	USA	244.900	Les Arcs	2006
17	BILLY Philippe	FRA	243.902	Vars	1997
	VUNDERINK Meryn	NED	243.900	Les Arcs	2005
19	GOUMOENS Michel	SWI	243.410	Les Arcs	2005
	PERROUD Serge	FRA	243.410	Les Arcs	2006
21	HAMILTON Jeffrey	USA	242.915	Les Arcs	1997
22	HOCHRAINER Martin	AUT	242.750	Les Arcs	2006
23	STAVIK Finn Arne	NOR	242.590	Les Arcs	2005
24	DUNSER Adi	GER	242.420	Les Arcs	2006
25	CASSANI Manolo	ITA	242.260	Les Arcs	2006
26	AUBONNET Stéphane	FRA	241.940	Les Arcs	2002
27	KUSUMI Kazunaga	JAP	241.611	Les Arcs	1997
28	BROCKTON Nigel	GBR	241.450	Les Arcs	2005
29	GRAF Jurg	SWI	241.290	Les Arcs	2006
30	ENGEL Beat	SWI	240.480	Les Arcs	2002
31	BREZAVSCEK Ales	SLO	240.160	Les Arcs	2002
32	BUDIN Pascal	FRA	240.000	Les Arcs	1999
33	RUPPRECHT Pup	USA	239.840	Vars	1997
34	THIEBAUD Yves	SWI	239.362	Les Arcs	1999
	OJALA Jouni	FIN	239.361	Vars	1995
36	JOKIPII Jyrki	FIN	239.043	Vars	1997
	MONTES Bastien	FRA	239.040	Les Arcs	2006
38	ROW Charlie	USA	238.568	Vars	1997
39	JONSSON Bengt	SWE	238.095	Vars	1997
40	MICHAUD Laurent	SWI	237.620	Les Arcs	2005
41	DUGAN John	USA	237.310	Les Arcs	1999
	DEGAND Serge	FRA	237.310	Les Arcs	2005
43	RINTALA Jukka	FIN	236.998	Vars	1997
44	MAGILL Timothy	USA	236.690	Les Arcs	2006
45	TAMMELA Marku	FIN	236.531	Les Arcs	1997
46	ORAIN Michaël	FRA	236.375	Vars	1995
47	BIANCO Eric	SWI	235.910	Vars	1997

48	BOLLON Nicolas	FRA	235.602	Vars	1996
49	WACKLIN Henri	FIN	234.986	Vars	1995
50	GAREY Justin	CAN	234.830	Les Arcs	2006
51	AUVINEN Ville	FIN	234.223	Les Arcs	1997
52	METRAUX Jean-Louis	SWI	234.220	Les Arcs	2006
53	LAURENT Thierry	FRA	234.070	Les Arcs	2005
54	KEMPPAINEN Tuukka	FIN	233.310	Les Arcs	2002
55	GEBBIE Chris	NZE	232.860	Les Arcs	2005
56	DUREY Laurent	FRA	232.710	Les Arcs	2002
	JACOBSSON Magnus	SWE	232.710	Les Arcs	2002
58	SCHRATT Robert	GER	232.258	Vars	1997
59	NADIG Martin	SWI	231.960	Les Arcs	2006
60	JOSEPHE Julien	FRA	231.660	Les Arcs	1999
	SAGE Mathieu	FRA	231.660	Les Arcs	1999
62	PEDRAZZO Cesare	ITA	231.511	Vars	1997
63	CURIEN Jean Paul	FRA	231.362	Vars	1996
	SALDARINI Francisco	ITA	231.360	Les Arcs	2006
65	RENALDO Antonio	ITA	231.070	Les Arcs	2002
	RASO Pascal	FRA	231.065	Vars	1995
67	RABANSER Walter	AUT	230.920	Les Arcs	2006
68	VALLIVAARA Arto	FIN	230.769	Les Arcs	1997
69	GIAROLLI Maurizio	ITA	230.621	Les Arcs	1999
70	STUMP Roger	SWI	229.300	Les Arcs	2002
	PRUFER Michaël	FRA	229.299	Les Arcs	1992
	BOEGLI Stéphane	SWI	229.299	Vars	1996
73	KATZENMAYER Laurent	FRA	229.150	Les Arcs	2002
74	BARTHE Christophe	SWI	228.282	Les Arcs	1999
	SKYER Morten	NOR	228.281	Vars	1997
76	BAZILE Claude	FRA	227.992	Les Arcs	1993
	MYHREN Cato	NOR	227.992	Vars	1997
	SALAMIN Christophe	SWI	227.992	Les Arcs	1999
79	SANDELIN Jay	USA	227.560	Les Arcs	2003
80	LAGACHE Franck	FRA	227.420	Les Arcs	2006
	ZEVELY John	USA	227.416	Les Arcs	1997
82	KLIEN Michael	AUT	227.129	Les Arcs	1999
83	KENT Peter	USA	226.986	Les Arcs	1999
84	ANDERSEN Per Arne	NOR	226.840	Les Arcs	2005
85	LUY Christian	SWI	226.700	Les Arcs	1996
	KAWAMATA Hiroshi	JAP	226.700	Les Arcs	2002
	HAMMER Tomerik	USA	226.700	Les Arcs	2005
88	BOHREN Rémy	SWI	226.272	Vars	1996
	GASSET Olivier	FRA	226.272	Vars	1997
	BORLOZ Olivier	SWI	226.270	Les Arcs	2002
	GAGNON Don	CAN	226.270	Les Arcs	2003
92	HAMEL François	FRA	226.131	Les Arcs	1999
93	BAUNTON Russel	NZL	225.990	Les Arcs	2005
94	FAIVRE Sylvain	FRA	225.846	Vars	1996
95	ENGLISH Alex	USA	225.705	Vars	1995
	SCHAWILL Ludwig	AUT	225.705	Vars	1999
97	HIRVIMAKI Kari	FIN	225.564	Les Arcs	1993
	ZUMSTEG Urs	SWI	225.564	Les Arcs	1993
99	DZIKOVSKY Jeff	USA	225.422	Vars	1997

100	BIANCONI Marco	ITA	225.280	Les Arcs	2002
101	RATTO Marco	ITA	225.140	Les Arcs	2005
102	LAAKSO Juhani	FIN	225.000	Les Arcs	2002
103	JORAND Pierre-Yves	SWI	224.859	Les Arcs	1993
104	MAATA Esa	FIN	223.602	Les Arcs	1993
105	KAKES Petr	TCH	223.325	Les Arcs	1992
106	BOLLON Franck	FRA	223.187	Les Arcs	1995
107	MORGAN Jim	USA	222.910	Les Arcs	1992
	CHAPUIS Nicolas	FRA	222.910	Les Arcs	2005
109	LINDFORS Markus	FIN	222.772	Les Arcs	1997
	JOIRIS Axel	FRA	222.770	Les Arcs	2006
111	MUNZER Markus	AUT	222.500	Les Arcs	2005
112	WEBER Franz	AUT	222.222	Les Arcs	1992
	WOMACK Dale	USA	222.222	Vars	1999
	SARTORI Walter	ITA	222.220	Les Arcs	2002
115	MELI Silvano	SWI	222.085	Les Arcs	1992
116	MUELLER C.J.	USA	221.811	Les Arcs	1992
	TAKALA Kalle	FIN	221.811	Vars	1998
118	CLARK Norman	SCO	221.670	Les Arcs	2003
	JAMON Sébastien	FRA	221.670	Les Arcs	2006
120	ANDERLINI Andrea	ITA	221.540	Les Arcs	2002
	CAPUCON Fabien	FRA	221.538	Les Arcs	1997
122	NYLOKKEN Tore	NOR	221.402	Les Arcs	1992
123	POTTLER Gerhard	AUT	221.266	Les Arcs	1992
	CUCCOVILLO Maurizio	ITA	221.266	Les Arcs	1993
125	ZEVELY James	USA	221.130	Vars	1997
126	ANGUITA Christian	CHI	220.994	Les Arcs	1992
	GABAIL Philippe	FRA	220.990	Les Arcs	2006
128	STRNAD Jurgen	AUT	220.858	Vars	1998
129	VINCENDET Eric	FRA	220.723	Les Arcs	1993
	LEVERBE Serge	FRA	220.723	Les Arcs	1999
131	BOEGLI Marcel	SWI	220.588	Les Arcs	1997
132	BLANC Jean-Pierre	FRA	220.453	Les Arcs	1988
133	DAVID Edouart	FRA	220.318	Vars	1998
134	SKAKEL Michaël	USA	220.049	Les Arcs	1996
135	WILKIE Graham	GBR	219.914	Les Arcs	1988
136	COUSSEAU Xavier	FRA	219.646	Les Arcs	1996
	FAYET Christian	SWI	219.646	Vars	1996
	RAINS Nicholas	USA	219.646	Les Arcs	1997
139	NETOLICKY Karel	CZE	219.380	Les Arcs	2006
140	MAC NAB Sean	SCO	219.111	Les Arcs	1999
141	JACCARD Laurent	SWI	219.110	Les Arcs	2006
142	WILKIE Stuart	GBR	218.844	Les Arcs	1988
	ROSSELET Philippe	SWI	218.844	Vars	1998
	NUSSBAUMER Andreas	AUT	218.840	Les Arcs	2006
145	IRRILI Julien	FRA	218.712	Vars	1998
	VERDEAUX Bruno	FRA	218.712	Les Arcs	1999
147	CAPRIO Jean-Jacques	FRA	218.182	Les Arcs	1992
148	REID Millar	SCO	218.050	Les Arcs	2000
149	MAINGAULT Julien	FRA	217.917	Vars	1998
150	RIBOT Pierre	FRA	217.522	Les Arcs	1988
151	VULLIENS Pierre Henri	SWI	217.391	Les Arcs	1993

	SCHOBER Christian	FRA	217.391	Les Arcs	2000
153	COLONNA Marco	ITA	217.130	Les Arcs	2003
	MORAN Tim	USA	217.130	Les Arcs	2006
	ROSATTI Francesco	ITA	217.129	Les Arcs	1993
156	SCIANIMANICO Thierry	FRA	216.998		
157	CANIZARES Alfred	FRA	216.870	Les Arcs	2006
158	POSCENTE Vince	CAN	216.730	Les Arcs	1992
159	LACOSTE Stéphane	FRA	216.610	Les Arcs	2006
160	SIMONS Tom	USA	216.086	Les Arcs	1993
	TESCHL Peter	CAN	216.086	Les Arcs	1993
162	ITIRKKON Eero	FIN	215.827	Les Arcs	1988
	FUKUSHIMA Yutaka	JAP	215.827	Les Arcs	1996
164	CONNORS Jeffrey	USA	215.698	Vars	1995
165	SCLIP Marco	ITA	215.570	Les Arcs	2002
166	LEPPALA Pertti	FIN	215.439	Les Arcs	1988
167	STUART Graham	SCO	215.311	Les Arcs	1993
	DELCORTE François	BEL	215.311	Vars	1997
	SUOMINEN Petri	FIN	215.311	Les Arcs	1998
170	STEFANI Olivier	FRA	215.050	Les Arcs	2006
171	STECCHI Mickael	SWI	214.925	Vars	1999
172	DORMER John	CAN	214.810	Les Arcs	2000
173	CADEL Georges	FRA	214.541	Vars	1995
	CRAWFORD Eric	USA	214.541	Les Arcs	1996
	GRIMM Allan	SWE	214.540	Les Arcs	2004
176	JACKOBSON Henrick	SWE	214.031	Les Arcs	2002
177	GEYER Philippe	SWI	213.904	Les Arcs	1999
178	MEILLARD Jacques	SWI	213.777	Les Arcs	1994
179	MILTON Mickael	AUS	213.650	Les Arcs	2006
180	BUTHOD Jean-Luc	FRA	213.270	Les Arcs	1992
	VILLARD Alain	FRA	213.270	Les Arcs	1997
182	YOUNG Stew	USA	212.640	Les Arcs	1997
183	COURVOISIER Olivier	SWI	212.389	Les Arcs	1993
	FARSTAVOLL Magne	NOR	212.389	Les Arcs	1993
185	LOMBARD Vincent	FRA	212.264	Les Arcs	1992
	GRANIER Olivier	FRA	212.264	Les Arcs	1997
	KIRSHNER Nick	AUS	212.264	Les Arcs	1997
188	PUJO Stephane	FRA	212.215	Les Arcs	1992
189	COMTE James	FRA	212.139		1995
190	BUISSON Serge	FRA	212.014	Les Arcs	1988
191	PAPAY Pierre Thomas	FRA	211.889		1995
192	EDWARDS Andrew	AUS	211.765	Les Arcs	1993
	STUMP Alain	SWI	211.710	Portillo	1988
194	SALVATERRA Ernano	ITA	211.640	Les Arcs	1988
	JORMANN Petter	SWE	211.640	Les Arcs	1997
196	ZCIMARZCEK Vidar	NOR	211.268	Les Arcs	1993
	BRETON Yves	FRA	211.267	Les Arcs	1988
198	BERLUND George	USA	211.143	Les Arcs	1988
199	HAKANSSON Joergen	SWE	211.020	Les Arcs	1993
200	GROS Raphael	FRA	210.896	Les Arcs	1993
	TAMME Aare	EST	210.896	Les Arcs	1993
202	BOCHATAY Nicolas	SWI	210.650	Les Arcs	1992
	HAINER Anders	SWE	210.649	Les Arcs	1988

204	CARTIER Jean-Christophe	FRA	210.526	Les Arcs	1988
	HAKKINEN Mika	FIN	210.526	Les Arcs	1988
206	JAKOB Willy	SWI	210.403	Les Arcs	1993
207	RENCK Olivier	FRA	210.280	Les Arcs	1992
	KARHUNEN Timo	FIN	210.280	Les Arcs	1998
209	PRIHODA Jiri	CZE	209.910	Les Arcs	2005
210	MAC KINNEY Steve	USA	209.790	Les Arcs	1987
211	HAYNES Mark	USA	209.546	Les Arcs	1994
212	GACHET Marc	FRA	209.302	Les Arcs	1992
213	VOIRON Frédéric	FRA	209.181		1995
214	EMPL Robert	GER	208.816		
215	OLSZEWSKI James	USA	208.695	Les Arcs	1988
216	REY Florian	FRA	208.575	Les Arcs	1999
	HEINILA Ari	FIN	208.574	Les Arcs	1988
218	PERRET Dominique	SWI	208.350	Portillo	1988
	HARRISON Walter	USA	208.333	Les Arcs	1996
220	TAYLOR Trevor	USA	207.612	Les Arcs	2000
221	JUHOLA Kalevi	FIN	207.373	Les Arcs	1993
	AZOULAY Stéphane	FRA	207.373	Les Arcs	1997
	HAUSELE Bernd	GER	207.373	Les Arcs	1997
	BARBLAN Alex	SWI	207.370	Les Arcs	2006
225	HESS Falk	GER	207.254	Les Arcs	1997
226	STUSSI Hervé	SWI	207.135	Les Arcs	1996
227	FURSETH O. André	NOR	206.896	Vars	1998
228	LAZZARONI Enrico	ITA	206.778	Les Arcs	1993
229	FIELDS Ty	USA	206.659	Les Arcs	1993
	RETIF Pascal	FRA	206.659	Vars	1997
	FRENTROP Brian	USA	206.659	Vars	1999
232	MILANI Fabio	ITA	206.422	Les Arcs	1996
	PRIHODA Michal	CZE	206.420	Les Arcs	2006
234	LOCATELLI Fabio	ITA	206.186	Les Arcs	1993
235	NESTELL Walter	USA	206.069	Les Arcs	1996
236	HENRY Gérard	FRA	205.950	Les Arcs	1988
	MONFORTE Sal	USA	205.950	Les Arcs	1993
	VOUILLOZ Lionel	SWI	205.950	Les Arcs	1996
	HAMPEL Harold	CAN	205.950	Les Arcs	2003
240	OKX Othmar	NED	205.832	Les Arcs	2002
	KOPAKKA Jukka	FIN	205.830	Les Arcs	2004
242	MARECHAL Laurent	CAN	205.714	Les Arcs	1992
	MICHEL Jean Cédric	SWI	205.714	Les Arcs	1993
	MONATH Thomas	GER	205.714	Les Arcs	1993
245	GRIERSON Hugh	NZL	205.597	Les Arcs	1992
	TAMMEMAGI Piitt	EST	205.597	Les Arcs	1993
247	CHARBONNEL Francis	FRA	205.480	Les Arcs	2003
	MEEKS Dana	USA	205.479	La Clusaz	1986
	WARKUM Peter	CAN	205.479	Les Arcs	1993
250	ADARRAGA Riccardo	SPA	205.250	Les Arcs	2005
	CARNAL Daniel	SWI	205.245	Les Arcs	1993
252	SCHENK Jean René	SWI	205.128	Portillo	1988
253	HAKKINEN Kalevi	FIN	205.011	Les Arcs	1988
254	RATY Seppo	FIN	204.895	Les Arcs	1993
255	ARNANDER Mattias	SWE	204.780	Les Arcs	2004

256	MUTTI Yvan	SWI	204.662	Les Arcs	2000
	JAKOB Eric	SWI	204.661	Portillo	1988
258	CHATELLARD Bernard	FRA	204.560		
	WEISS Krister	SWE	204.545	Les Arcs	1988
260	DALE Kenneth	CAN	204.429	Les Arcs	1992
	BROQUERE Eric	FRA	204.429	Les Arcs	1997
262	MONTES Jimmy	FRA	204.310	Les Arcs	2006
	MOSKAUG Sverre	NOR	204.310	Les Arcs	2006
264	BJORK Anders	SWE	204.227	Les Arcs	2000
265	MASUDA Nobuhisa	JAP	204.200	Les Arcs	2003
	FORSBERG Anders	SWE	204.197	Les Arcs	1992
	RAUHANIEMI Teppo	FIN	204.197	Les Arcs	1996
	BUCHMANN Guy	FRA	204.197	Les Arcs	1997
	NIIPPA Mika	FIN	204.197	Les Arcs	1998
270	BUSCHMANN Paul	USA	204.082	Silverton	1983
	PUGNAT François	FRA	204.082	Les Arcs	1996
	WHITE Jason	CAN	204.080	Les Arcs	2003
273	LAINKARI Jukka	FIN	203.970		
274	BERTRAND Jean Jacques	FRA	203.735	Les Arcs	1990
275	LARSSON Ole	SWE	203.661	Les Arcs	2000
276	MAUBET Jean Marie	FRA	203.619		1995
277	ELLINGSEN Knut	NOR	203.504	Vars	1997
	GEBETSROITHER Johan	AUT	203.504	Vars	1997
	JAAKKOLA Arto	FIN	203.504		
280	CRIDLAND Sean	USA	203.160	La Clusaz	1986
281	SCHAUPP Peter	GER	203.046	Les Arcs	1993
282	WILLS Kent	CAN	202.931	Silverton	1983
282	LEITNER Michel	GER	202.931	Les Arcs	1996
284	WATTS Tery	CAN	202.703	Les Arcs	1983
285	HORN Tom	SCO	202.590	Les Arcs	2006
	MILLER Bill	USA	202.588	Vars	1995
287	HAKONIEMI Jorma	FIN	202.470	La Clusaz	1987
288	KRATTINGER Jean	SWI	202.361	Les Arcs	1997
	WALSH Patrick	CAN	202.360	Les Arcs	2003
290	JACQUIER Alexandre	FRA	201.910	Les Arcs	2006
	ROSAT Michel	SWI	201.906	Les Arcs	1993
	RUPITSCH Josef	AUT	201.906	Vars	1997
293	MAURER Florian	GER	201.794	Les Arcs	1992
	PIOVESAN Vincent	FRA	201.794	Vars	1997
	PATERNOSTER Silvano	ITA	201.794	Les Arcs	2000
296	DORBE Jean Michel	FRA	201.680	Vars	2003
297	BOURDEL Pierre	FRA	201.567	Vars	1997
	FRUTIG Patrick	SWI	201.540	Vars	1991
299	GOWER John	GBR	201.455	Les Arcs	1999
300	TOUSSAINT Hervé	FRA	201.342	Les Arcs	1996
	CLARK John	GBR	201.340	La Clusaz	1986
	ALENIUS Jarkko	FIN	201.330	Vars	1991
303	FOEX Dominique	SWI	201.230	Les Arcs	1997
304	PATTERSON Steve	USA	201.005	Silverton	1983
305	SUONIEMI Juhana	FIN	200.970	Vars	1996
	OYARZUN Joaquim	CHI	200.950		
307	GRAVES Phil	CAN	200.780	Silverton	1982

308	MICHEL Christian	SWI	200.670	Les Arcs	2004
	BONDUEL Sebastien	FRA	200.670	Les Arcs	2005
	NELSON Leif	USA	200.669	Silverton	1982
	SJOJBERG Espen	NOR	200.660		
312	HEIKKIA Hannu	FIN	200.560	Les Arcs	2004
	MILLER Bob	CAN	200.557	Silverton	1982
314	HEINIO Päsi	FIN	200.450	Les Arcs	2004
	NAGLICH Axel	AUT	200.445	Les Arcs	1996
316	LAMIT Olivier	FRA	200.111	Silverton	1983
317	HAUTALA Matias	FIN	200.111	Les Arcs	1998

Hommes Prod.

Rang	Nom	Nat.	Vitesse	Place	Année
1	SAGE Mathieu	FRA	210.770	Les Arcs	2006
2	LACOSTE Stéphane	FRA	208.330	Les Arcs	2005
3	MUNZER Markus	AUT	208.210	Les Arcs	2006
4	BARBLAN Alex	SWI	207.370	Les Arcs	2006
5	MONTES Jimmy	FRA	204.310	Les Arcs	2006
6	PERROUD Serge	FRA	203.500	Les Arcs	2005
7	PAGLIERO Franck	FRA	203.390	Les Arcs	2002
8	HORN Tom	SCO	202.590	Les Arcs	2006
9	AUBONNET Stéphane	FRA	202.020	Les Arcs	2000
10	ORIGONE Simone	ITA	200.890	Les Arcs	2003
11	MONTES Bastien	FRA	200.780	Les Arcs	2002

Dames Pro

Rang	Nom	Nat.	Vitesse	Place	Année
1	TIDSTRAND Sanna	SWE	242.590	Les Arcs	2006
2	DUBOUCHET Karine	FRA	242.260	Les Arcs	2002
3	SACHS Tracie	USA	238.570	Les Arcs	2006
4	BANFO Eléna	ITA	238.410	Les Arcs	2006
5	METSAPELTO Kati	FIN	237.780	Les Arcs	2006
6	SKYER-CURL Carolyn	USA	231.660	Vars	1997
7	VIITASAARI Joana	FIN	229.740	Les Arcs	2002
8	TANNINEN Hannamiina	FIN	227.850	Les Arcs	2006
9	BIANCO Régine	SWI	225.846	Vars	1997
10	MULARI Tarja	FIN	219.250	Les Arcs	1992
11	LEUBA Laurence	SWI	216.606	Vars	1998
12	CLINE Aleisha	CAN	215.054	Les Arcs	1993
13	DAVIES Teria	CAN	214.160	Les Arcs	2002
14	SAARIKETTU Mira	FIN	213.904	Les Arcs	1993
15	PETTERSON Lizzie	NOR	212.890	Les Arcs	1993
16	YAMAZAKI Kaori	JAP	212.640	Les Arcs	2006
17	BLANC Jacqueline	FRA	211.143	Les Arcs	1988
18	KOLAROVA Rénata	SWI	210.526	Les Arcs	1993
19	PIIPPONEN Heini	FIN	210.160	Les Arcs	2005
20	MORIN Anna	SWE	209.790	Les Arcs	1992
21	BEGUIN Françoise	FRA	209.546	Les Arcs	1992
22	RIIMAKI Ulla	FIN	208.575	Les Arcs	1996
23	GENTY Catherine	FRA	207.373	Les Arcs	2000
24	HACKMAN-USKI Camilla	FIN	207.015	Les Arcs	1988

25	BRENNAN Carole	USA	205.597	Les Arcs	1993
26	ORJASETER Ase	NOR	205.479	Vars	1999
27	GURAS Amy	USA	203.735	Les Arcs	1993
28	DIMINO-SIMONS Melissa	USA	203.620	Les Arcs	1992
29	ISNARD Sandrine	FRA	203.160	Les Arcs	1988
30	RUUSKANEN Pia	FIN	202.750		
31	COLONNA Ilaria	ITA	200.780	Les Arcs	2004
32	GALICA Divina	GBR	200.669	Les Arcs	1993

Dames Prod.

Rang	Nom	Nat.	Vitesse	Place	Année
1	BAR Charlotte	FRA	200.110	Les Arcs	2006